

La Mémoire de Bordeaux Métropole
 a le plaisir de vous inviter à la conférence
 organisée dans le cadre du 29^e salon d'expression photographique

Bordeaux, la Garonne et leurs ponts, hier, aujourd'hui, demain :

les atouts et contraintes d'une « cité-port »

par Robert Pierron

animateur de la commission Maritime

INVITATION

© Philippe Roussel



Judi 14 septembre 2022 à 18 h

**Hôtel des Sociétés Savantes
 1, place Bardineau - Bordeaux**

Présentation

Depuis deux millénaires, le site urbain et maritime du Port de la Lune présente un caractère exceptionnel, reconnu comme tel par l'UNESCO, spécifiquement au travers de l'histoire des trois derniers siècles. Il occupe en effet une place spéciale dans le territoire français en raison de sa situation, perceptible à trois échelles différentes, tout à la fois spatiales et temporelles. En effet, tout d'abord, la relation de Bordeaux avec la Garonne – qui est cette année le thème de l'Exposition photographique de La Mémoire à la Salle Mably – , mais aussi celle avec la Dordogne et la Gironde, est illustrée de façon très nette par l'organisation de la ville historique et de sa nature maritime multiséculaire ; mais ensuite, elle l'est également, par le développement particulier de son agglomération multicommunale ; et enfin, elle s'avère l'être très fortement du fait des interrogations que pose sa situation « incontournable » sur un axe nord-sud majeur qui relie la péninsule ibérique à l'Europe.

Son essor urbain et maritime qui s'est étendu durant dix-huit siècles le long de la rive gauche de la Garonne, constitue d'abord le socle originel de ce qui définit une identité immémoriale. Puis, voici exactement 200 ans, l'ouverture du pont de pierre a constitué le premier signe, voire le déclic, d'un vaste processus de croissance de Bordeaux sur les deux rives de la Garonne. Les réalisations d'autres ouvrages de franchissement ont ensuite ponctué autant de moments de la constitution d'un espace économique et social de plus en plus étendu et complexe. Marquée par de multiples évolutions, de la révolution industrielle jusqu'à nos jours, cette période a conduit à une situation dans laquelle le secteur maritime et portuaire n'est plus le moteur prépondérant du développement de la métropole, mais il en demeure une composante très importante. Après les mutations considérables de la seconde moitié du XXe siècle et du début du XXIe, les questions du fonctionnement du système urbain bordelais, les attentes d'un nouveau type de modèle de développement plus respectueux de l'environnement, mais aussi les contraintes qui découlent de la place de Bordeaux dans l'espace français, ouvrent aujourd'hui divers débats dans lesquels des regards croisés sur le passé trouvent leur place. Au travers de sa Commission Maritime et du recueil de documents et de témoignages qui est l'essentiel de sa vocation, La Mémoire de Bordeaux Métropole contribue à un travail collectif à la fois culturel et économique.

